



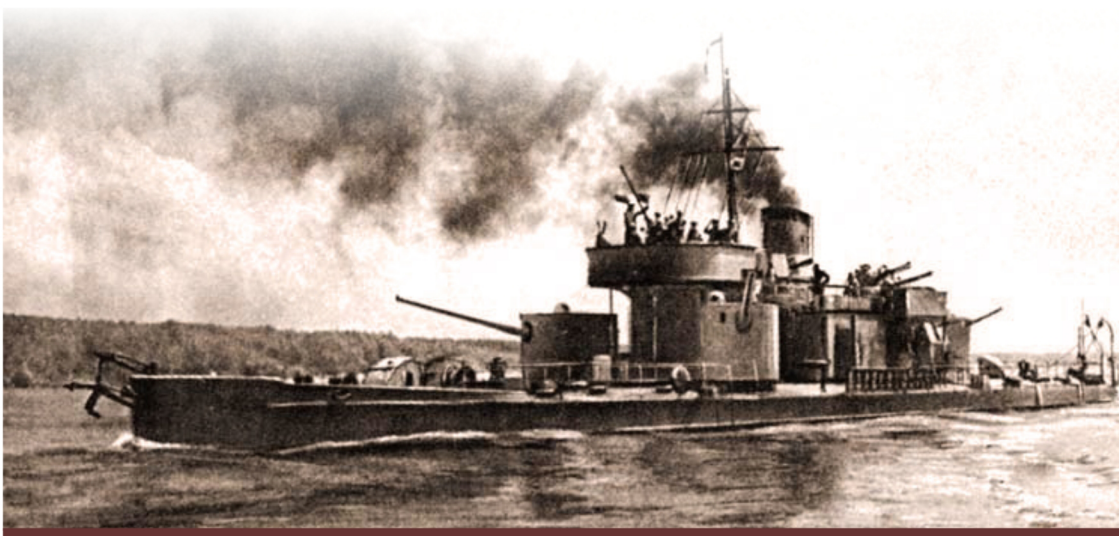
*Волгоградская областная детская библиотека*

**12+**

# **ИХ ПОРОДНИЛА ВОЛГА**

**Из истории Волжской военной флотилии**

**ДАЙДЖЕСТ ДЛЯ УЧАЩИХСЯ 6-9 КЛАССОВ  
И РУКОВОДИТЕЛЕЙ ДЕТСКИМ ЧТЕНИЕМ**



*Волгоград  
2022*

ББК 63.3(2Рос-4Вог) + 68.53  
И95

Составитель:  
Н. Н. Мальцева

Редактор:  
И. А. Знаменьщикова

Компьютерная верстка:  
Е. М. Соколова

Ответственный за выпуск:  
Н. В. Ретунская

**Их породнила Волга. Из истории Волжской военной флотилии : дайджест для учащихся 6-9 классов и руководителей детским чтением / Волгоградская областная детская библиотека ; сост. Н. Н. Мальцева ; ред. И. А. Знаменьщикова ; отв. за вып. Н. В. Ретунская. – Волгоград, 2022. – 36 с.**

ББК 63.3(2Рос-4Вог) + 68.53

Рекомендовано к печати редакционным советом Волгоградской  
областной детской библиотеки

© Волгоградская ОДБ, 2022

*Слову неподвластные усилия,  
Сила, презиращая смерть, –  
Волжская военная флотилия,  
Как тебя прославить и воспеть!*

<...>

*Волжская военная флотилия,  
Славу проложившая в века, –  
Слову неподвластные усилия  
Только ты смогла понять, река.*

*Николай Асеев*

Понять настоящее можно, лишь опираясь на прошлое. Без прошлого нет будущего. Историческое прошлое Царицына – Сталинграда – Волгограда, как и история нашей страны, связано с Волгой. Еще в конце XVI века для охраны волжского пути от набегов разбойников на острове посреди реки была возведена крепость, которую в 1615 году перенесли на правый берег Волги, к устью реки Царица. Так на карте появился город Царицын. Великая река многое видела на своем веку. По ней плыли струги Степана Разина, поднимая народ против царя и бояр. Видела она и могучее войско пугачевской вольницы. С берегов Волги двинулось к Москве народное ополчение Кузьмы Минина и Дмитрия Пожарского громить интервентов. На пустынных берегах строились города, потом задымили заводы. Первые пароходы плицами<sup>1</sup> своих колес вспенили воду.

*К началу 1906 года на Волге было зарегистрировано 2099 паровых и 8445 непаровых судов. В период навигации Волга и городские пристани Царицына в начале XX века напоминали гигантский муравейник, что неудивительно – тогда водные транспортные пути были популярнее железнодорожных. В*

---

<sup>1</sup> Лопасть пароводного колеса

*любимом российскими туристами начала XX века ежегодном справочнике «Спутник по реке Волге и ее притокам Каме и Оке» в 1913 г. писали: «По силе своего судоходного движения Волга не имеет себе равных из рек всего света, за исключением Миссисипи... Развитие речного флота выразилось главным образом в росте грузоподъемности судов. 162.166,000 пудов в 1884 году и свыше 800.000,000 пудов в 1904 году. В то время как грузоподъемность торгового морского флота Англии равна лишь 650.000,000 пудов, что значительно меньше грузоподъемности русского речного флота. Две трети общего количества грузов, вмещающихся в русские речные суда, приходится на флот волжского бассейна» [4].*

Подошел 1917 год. Февральская буржуазно-демократическая революция 1917 года свергла царя, после чего начали быстро создаваться профсоюзы, объединяющие рабочих волгарей. А после Октябрьской революции призыв «Вся власть Советам!» становится лозунгом и для речников. Волжский флот поступает под контроль рабочих, хотя управляющие пароходствами работали все еще под влиянием прежних хозяев. Но время работало на трудящихся. Речной транспорт Волги перешел «на службу социалистической революции».

Весной 1919 года над оказавшейся в кольце фронтов молодой Советской Республикой нависла серьезная угроза – из Сибири наступали войска адмирала Колчака. Хорошо вооруженные, они брали город за городом, подошли вплотную к Казани. Восточный фронт вновь стал решающим.

Одной из важнейших сил, способных противостоять белой армии, являлась Волжская военная флотилия. Она состояла из более чем 120 судов и кораблей, имевших на вооружении 56 орудий, и была укомплектована преданными революции экипажами – опытными волжскими речниками и моряками Балтфлота. Именно они внесли огромный вклад в дело защиты Октября и по праву именуется «красой и гордостью революции» [10].

## Часть I

### Волжская военная флотилия в период гражданской войны (1918-1922)

В 1918-1919 годах Поволжье и Урал стали ареной драматических событий огромного масштаба, а борьба за Поволжье – ключевым моментом Гражданской войны. Никогда в истории войн, ни до, ни после, речные флотилии не играли столь важной роли. Как правило, огневая мощь речных судов существенно превышала огневую мощь сухопутных частей, действовавших на берегах рек с фронтом в десятки километров. В ходе Гражданской войны буксирные пароходы становились канонерскими лодками, а наливные шхуны и пассажирские пароходы – крейсерами. Даже мирные каспийские парусные рыбницы вооружались пушками, превращаясь в грозные пиратские суда. Только представьте! За годы Гражданской войны белые и красные речные флотилии выпустили на порядок больше снарядов, чем все корабли Российского императорского флота в Первой мировой войне [13].

Началось все с указания советского правительства в апреле 1918 года об организации Волжской флотилии, которая должна была обеспечить беспрепятственное плавание судов по Волге. Связано это было с тем, что ряд поволжских городов уже был занят белогвардейцами, где те создавали свои флотилии.

Сохранилась телеграмма от 14 апреля 1918 года Вольского уездного исполнительного комитета Совета народных комиссаров (Вольский Совнарком) на адрес командующего Балтийским флотом: «14 апреля моряки военного флота, собравшиеся в городе Вольске в количестве 60 человек, организовали речную флотилию для интенсивной защиты Советской власти

и поддержки революционного порядка на Волге». Далее Совнарком просил поддержать просьбу моряков о формировании флотилии и перевести на Волгу мелкие военные суда Балтийского флота вместе с командами [13]. К началу мая 1918 года собралось 120 моряков-добровольцев. Первое время они участвовали в охране города, пристани, грузов, а также обслуживали транспортные речные суда.

Таким образом, на Волге и ее притоках были организованы четыре флотилии и два отдельных отряда вооруженных судов. Каждая флотилия подчинялась командованию той армии, с которой она взаимодействовала, или непосредственно командованию фронта.

Наиболее крупной из действовавших летом и осенью 1918 года флотилий была Волжская военная (Казанско-Камская) флотилия. В Вольске была сформирована Вольская военная флотилия, действовавшая в районе среднего течения Волги: Вольск – Сызрань – Самара. В дельте Волги и на Каспии действовала Астрахано-Каспийская флотилия. Небольшая флотилия под названием Военно-Волжская была образована в Царицыне. Она участвовала в героической обороне города. Моряки-балтийцы образовали основное ядро почти всех речных и озерных флотилий. С вторжением белогвардейцев и образованием фронтов внутри страны необходимо было обеспечить за советскими войсками водные артерии и бассейны.

Формирование Волжской военной флотилии началось в июне 1918 года в Нижнем Новгороде. Ее организатором и комиссаром был назначен моряк Балтийского флота Николай Григорьевич Маркин, впоследствии ставший заместителем командующего флотилии. Он отбирал из коммерческого флота суда, имевшие хорошие машины и крепкие корпусные крепления с мелкой посадкой. Однако боевых судов, отобранных

на местах, все же было недостаточно для успешной борьбы с врагом. Одними из первых в состав Волжской флотилии вошли восемь канонерских лодок. Приходилось перебрасывать на Волгу военные корабли из Балтийского флота. Так, через шлюзы Мариинской системы прибыло три миноносца: «Прочный», «Прыткий» и «Ретивый».

Новый командующий Волжской флотилией Ф. Ф. Раскольников направлял суда в самые сложные точки. С августа 1918 года флотилия участвовала в боях на Волге и Каме. 28-29 августа под Свяжском с ее участием были разгромлены белогвардейские части. 10 сентября 1918 года флотилия высадил десант в Казани и осуществляла прикрытие артиллерийским огнем наступающих частей Красной армии. Всего в ходе Гражданской войны Волжская флотилия принимала участие во взятии Вольска, Сызрани, Самары и других городов.

18 сентября Волжская военная флотилия разделилась на два отряда. Один отряд, в который вошли 3 миноносца, 3 вооруженных парохода, 3 канонерские лодки, разведывательный катер, плавучий форт «Атаман Разин» и 2 истребителя, составил Волжско-камскую флотилию и направился вверх по Каме. Вторым отряд, состоявший из 2 канонерок, 2 бронекатеров и одной баржи-форты, направился вниз по Волге. Этот отряд Волжской военной флотилии принимал активное участие в обороне Царицына в период второго его окружения.

Главной базой Волжской флотилии оставался Нижний Новгород. 26 апреля 1919 г. командовать флотилией был назначен П. И. Смирнов, бывший помощник комиссара сводного матросского отряда, штурмовавшего Зимний дворец. Командиром воздушного дивизиона назначили морского летчика С. Э. Столярского – будущего генерал-майора авиации. Десантным отрядом моряков командовал И. К. Кожанов.

## *Формирование Царицынской Волжской флотилии (Военно-волжская флотилия)*

В июле 1918 г. Донская армия генерала Краснова, насчитывавшая до 45 тысяч штыков и сабель, свыше 150 орудий и 610 пулеметов, начала наступление на Царицын. Тогда же в Царицыне начала формироваться Военно-Волжская флотилия. Ее основу составили 8 быстроходных катеров-истребителей, доставленных по железной дороге моряками-черноморцами из г. Новороссийска после потопления кораблей Черноморского флота.

Командующим флотилией был назначен капитан 2-го ранга Е. С. Гернет, комиссаром стал морской прапорщик военного времени Черноморского флота К. Я. Зедин. Первыми в состав флотилии вошли доставленные по железной дороге в конце мая 1918 года под Царицын с Днестра два больших катера «Третий Интернационал» и «Спартак». Вместе с катерами с Днестра прибыли 50 тяжелых моторных понтонов Военно-инженерного ведомства. Летом 1918 года в Царицыне оказалось мало пароходов, пригодных для вооружения и включения в состав Военно-Волжской флотилии. Первыми были мобилизованы пароходы «Стенька Разин» и «Моряк Матюшенко». «Стенька Разин» ранее был речным буксиром «Сарепта», построенным в 1897 году в Германии. А «Моряк Матюшенко» – колесным буксиром «Иван Галунов», построенным в 1897 году в Рыбинске [13].

Летом и осенью 1918 г. катера-истребители охраняли побережье Волги от частей Донской армии П. Н. Краснова. Вооруженные пароходы поддерживали артиллерийским огнем сухопутные войска и высаживали десанты. В начале октября казаки вновь вышли к Волге в районе сел Пичуга и Ерзовка, примерно в 20 км выше Царицына. Поскольку все суда Военно-Волжской

флотилии находились южнее Царицына, то в поселке Дубовка (около 50 км выше Царицына) красные вооружили буксирный пароход «Марк», позже переименованный в «Карл Маркс». 20 октября пароход «Марк» был отправлен на разведку вниз по течению к селу Пичуга. Когда пароход подошел к селу на ружейный выстрел, казаки открыли с берега сильный огонь. Все надстройки, дымовая труба и штурвальное помещение были изрешечены пулями, кожух над колесами пробит, пострадала обшивка котла. Несмотря на это, пароход продолжал продвигаться вниз по Волге и вести огонь по казакам. В бою был убит командир отряда Белоусов. При поддержке огня «Марка» красные кавалеристы внезапно ворвались в Пичугу и выбили оттуда неприятеля. В октябре 1918 г. на помощь Царицыну со Средней Волги прибывает большой отряд кораблей, а чуть позже – пехотный полк, доставленный из Астрахани на пароходах. При поддержке вооруженных пароходов «Сережа» и «Коммунист» полк высадился в месте назначения и 18 октября с боем занял Солодники. Высадка полка отвлекла значительные силы казаков генерала Краснова с других участков. В конце октября части белых были отброшены от Царицына.

С 24 октября 1918 года все суда, действовавшие от Камышина до Царицына, вошли в состав Астрахано-Каспийской военной флотилии, составив ее Северный речной отряд. Гораздо позже, приказом Реввоенсовета Республики от 31 июля 1919 года Астрахано-Каспийская военная флотилия была объединена с Волжской военной флотилией в одну под наименованием Волжско-Каспийской военной флотилии [14].

### *Волжская флотилия в обороне Царицына в период второго его окружения*

Кавказская армия барона Врангеля в мае 1919 года разгро-

мила красную 10-ю армию в боях на реках Маныче и Сале и двинулась на Царицын, а уже 30 июня Царицын был взят. Таким образом, Волга была перерезана. Кавказская армия сумела развить успех. Хотя в ней и насчитывалось 18 тыс. человек при 68 орудиях против 26 тысяч и 132 орудий в красной 10-й армии Клюева, она при содействии правофлангового 1-го корпуса Донской армии отбросила большевиков на север и вышла на подступы к Камышину. В первый же день боев за город была почти уничтожена 38-я дивизия красных.

1 июля 1919 г. Красная Армия заняла Пермь. Белые, отступая, жгли свои торговые суда и военные корабли. В связи с этим командующий Восточным фронтом С. С. Каменев издал директиву № 811 от 2 июля 1919 года, согласно которой Волжской флотилии предписывалось *«оставить в верховьях Камы в распоряжении командарма 3-й армии 5-й дивизион канонерских лодок, а остальными силами флотилии отправиться на нижнюю Волгу для совместных действий с левым флангом красных войск Южного фронта»* [13].

Успешно закончив боевые операции на Каме, корабли Волжской военной флотилии, в том числе и штабной корабль «Спартак», соединились под Камышином с вооруженными морскими шхунами «Ильич», «Третий Интернационал» и «Красное знамя» и вошли в состав северного отряда Волжско-Каспийской флотилии. Спустя некоторое время в этот отряд вошли и суда, прибывшие из Нижнего Новгорода, – «Авангард революции», «Ваня-коммунист» и «Борец за свободу».

Первыми действия на Северном участке начали канонерки «Карл Маркс» и «Лейтенант Шмидт». 24 июля к Северной части Волжско-Каспийской флотилии присоединились канонерские лодки «Авангард Революции» и «Стенька Разин», а также сторожевое судно «Борец за Свободу».

10 августа В. И. Ленин дал указание Реввоенсовету Республики форсировать наступление на Южном фронте, и в этот же

день отряд судов Северной части Волжско-Каспийской флотилии отправился в рейд в тыл белых. 11 августа суда подошли к деревне Даниловка. В деревне Нижняя Добрынка высажено 100 человек десанта. Прикрывать десант оставлены «Лейтенант Шмидт» и катер-истребитель.

18 августа началось наступление Красной Армии. 20 августа под Камышином разгорелся бой. Весь день артиллерия флотилии била по батареям противника и к вечеру заставила их замолчать. Белогвардейцы оставили Камышин. Город заняли красная флотилия и подошедшие с суши отряды моряков.

2 сентября суда флотилии высадили у Дубовки десант под командованием И. К. Кожанова – командующего десантными силами флотилии. Два аэроплана белых совершили налет на десант, убив двоих и ранив десятерых десантников. На судах было ранено 7 человек. «Троцкий» и «Борец за Свободу» пошли дальше до села Пичужинского, где были обстреляны батареей противника. На помощь им были посланы «Буйный» и «Бдительный».

Позже флотилия обстреляла белые части, наступавшие на Дубовку. Два аэроплана бомбили флотилию и добились попадания в «Бдительный», в результате чего был разбит его левый борт и получена подводная пробоина. Шесть человек на канонерке убито и 14 ранено. В конце дня 2 сентября Дубовку заняли десантники Кожанова.

## Справка

*Десантников вел на освобождение Царицына моряк, балтиец Иван Кожанов. Этот отряд моряков численностью до 2000 человек имел в своем составе кавалеристов (180 сабель), артиллерийский дивизион (6 орудий) на пароходе «Кашгар» и санчасть на пароходе «Матвей» [13].*

Некоторым может показаться странным такое оснащение

десантного отряда. В самом деле – зачем морякам обоз, кони? Однако у коженцев был свой опыт. Они совсем недавно громили колчаковцев на Каме. Обнаружат белых, высадят батальоны строевых моряков, завяжут бой, а тем временем выгружаются моряки-кавалеристы. Овеянные славой побед над колчаковцами, шли кожановцы на Царицын, по пути освобождая города и поселки Нижнего Поволжья [9].

Вскоре был освобожден Камышин, затем Дубровка, которая стала базой для Северного отряда. Через несколько дней корабли отряда подошли к Царицыну, за который развернулась тяжелая борьба. Приходилось преодолевать сильно укрепленные районы. Взаимодействуя с военной флотилией, части Красной Армии не раз пытались приступом взять город, но каждый раз вынуждены были отходить назад вследствие превосходства противника в живой силе и технике.

Командарм 10-й армии Л. Л. Ключев отдал приказ 28-й стрелковой дивизии при содействии Северной части Волжско-Каспийской флотилии начать наступление на Царицын и к вечеру 5 сентября занять город. Большая роль в этой операции отводилась десантному отряду флотилии под командованием Кожанова. К 5 сентября были уже освобождены город Камышин, станция Качалино, Дубровка, поселений Ерзовка, Орловка, Рынок, находящиеся под Царицыном на севере. На рассвете десантный отряд вместе с частями 28-й стрелковой дивизии перешел в наступление. Поддержанные артиллерийским огнем кожановцы заняли окопы белогвардейцев перед орудийным заводом. Затем, развивая наступление, ворвались в расположение противника между орудийным (ныне завод «Баррикады») и металлургическим (ныне завод «Красный Октябрь») заводами, где взяли около 700 пленных и захватили четыре тяжелых орудия. Эта смелая высадка десанта вызвала панику среди белых. Против моряков было направлено четыре конных полка

и личный конвой генерала Врангеля. Моряки, отрезанные от Волги и частей Красной Армии, дрались ожесточенно. Им самоотверженно помогали рабочие оружейного и металлургического заводов – жители поселков. Потеряв за три дня боев около 400 человек, отряд Кожанова вместе с частями 28-й дивизии отошел от Царицына.

Освободить город (Царицын) с ходу в сентябре 1919 года не удалось. Для поддержки наступления корабли отряда неоднократно спускались вниз по Волге к городу и обстреливали противника из морских орудий. Но, несмотря на героизм и высокий наступательный порыв частей Красной Армии и моряков, попытки овладеть городом из-за малочисленности войск Красной Армии потерпели неудачу.

Двенадцать раз вражеские аэропланы производили налеты на корабли советской флотилии и сбрасывали бомбовый груз. Был поврежден нос судна «Бесстрашный». Команды плавучих батарей «Атаман Разин» и «Серёжа» несколько раз пополнялись новыми бойцами [13].

19 октября части красных стали отходить от Царицына на север. Корабли Северного отряда, в том числе и «Спартак», прикрывая орудийным и пулеметным огнем отступающие части, были вынуждены временно отойти вверх по Волге. 20 октября канонерки «Маркин», «Беспощадный» и «Буревестник» на буксире теплохода «Малоросс» ушли в Нижний Новгород, оставшиеся суда поддерживали огнем сухопутные части в районе севернее Царицына.

25 октября Северная часть Волжско-Каспийской флотилии официально закончила кампанию. На фронте остались канонерки «Карл Маркс», «Память Володарского», «Бурный» и два тральщика. Командовать ими был назначен Кожанов. 8 ноября большая часть судов Северной части Волжско-Каспийской флотилии пришла на зимовку в Нижний Новгород.

Между тем в конце 1919 года Добровольческая армия потерпела сокрушительное поражение и начала общее отступление. К 1 января 1920 года красные вышли к Донбассу, а Царицын оказался в глубоком тылу красных. Поэтому 2 января 1920 года Кавказская армия оставила город и начала марш к Туапсе. Теперь вся Волга окончательно стала советской.

После окончания Гражданской войны на собранные деньги сотрудники завода «Красный октябрь» из кирпича и цемента соорудили памятник погибшим героям-кожановцам, который простоял вплоть до Великой Отечественной войны. Был он прост: постамент в виде наковальни, на нем квадрат, на квадрате полушарие с красной звездочкой. На одной из сторон постамента надпись: «Пролетариат не позволит капиталу шагать через трупы борцов за рабочее дело!». Восстановленный по проекту скульптора П. Л. Малкова и архитектора В. П. Калиниченко (открытие состоялось 9 мая 1995 г.), сегодня он возвышается над зеленым сквером проспекта Ленина, что отделяет рабочий поселок от завода «Красный Октябрь». Надпись на его постаменте напоминает жителя города, что «здесь похоронены моряки и рабочие, павшие в боях за Царицын в сентябре 1919 года».

После войны Волжско-Каспийская военная флотилия была расформирована и вновь создана с началом Великой Отечественной войны в октябре 1941 года. Как и прежде, только спустя двадцать три года мирной жизни кораблям «Спартак» и «Володарский» пришлось обеспечивать боевые действия армии во время Сталинградской битвы.

## Справка

*На правом берегу Волги у входа в первый шлюз Волго-Донского канала расположен Маяк. Стены его украшены чугунными рострами – изображениями носовых частей старинных*

*судов. Это памятник морякам Волжской военной флотилии, оборонявшим Царицын в 1918-1919 годах и Сталинград в 1942-1943 годах. Сооружен в 1953 году по проекту архитектора Р. А. Якубова. На памятнике мемориальная надпись: «Слава доблестным морякам Волжской военной флотилии, героически защищавшим Царицын (1918-1919) и Сталинград (1942-1943)» [7].*

### **Список источников**

1. Волжская военная флотилия. – Текст : электронный // Большая российская энциклопедия. – URL : [https://bigenc.ru/military\\_science/text/1925978](https://bigenc.ru/military_science/text/1925978) (дата обращения: 20.02.2022).

2. Гражданская война в России: Борьба за Поволжье. – Москва : АСТ : Транзиткнига ; Санкт-Петербург : Terra Fantastica, 2005. – 444, [4] с. – (Военно-историческая библиотека).

3. Журбина, Н. Эпоха речных вояжей / Наталья Журбина. – Текст : электронный // Городские вести : [сайт]. – 2013. – 30 августа. – URL : <https://gorvesti.ru/details/jepoha-rechnyh-vojazhej-20775.html> (дата обращения: 20.02.2022).

4. Мордвинов, Р. Н. Волжская военная флотилия в гражданской войне (1918-1920) / Р. Н. Мордвинов . – Москва : Военмориздат, 1952. – 223 с.

5. Наливайко, Г. Г. Царицын. Взгляд в глубь веков : исторические очерки / Г. Г. Наливайко. – Волгоград : Издатель, 2013. – 288 с.

6. Новицкий, С. Самые знаменитые суда, ходившие по Волге. Инфографика / С. Новицкий. – Текст : электронный // Аргументы и факты : [сайт]. – 2016. – 29 ноября. – URL : [https://vlg.aif.ru/infographic/zvyozdy\\_kino\\_i\\_dyavolskie\\_mashiny\\_kakie\\_izvestnye\\_suda\\_hodili\\_po\\_volge](https://vlg.aif.ru/infographic/zvyozdy_kino_i_dyavolskie_mashiny_kakie_izvestnye_suda_hodili_po_volge) (дата обращения: 20.02.2022).

7. Свет Великой Победы : памятники и памятные места Волгограда и Волгоградской области. – Волгоград : Издатель-

ская группа «Викаплюс», 2006. – 379 с.

8. Спакович, Н. Волжская военная флотилия / Николай Спакович. – Текст : электронный // Милитера. Военная Литература : [сайт]. – URL : [http://militera.lib.ru/h/sb\\_civil\\_war\\_rovolzhie/09.html](http://militera.lib.ru/h/sb_civil_war_rovolzhie/09.html) (дата обращения: 20.02.2022).

9. Терехов, Н. Ф. Свидетельства подвига : очерки и рассказы / Н. Ф. Терехов. – Волгоград : Нижне-Волжское книжное издательство, 1981. – 192 с. : ил.

10. Усов, А. Их породнила Волга / А. Усов // Моделист-конструктор. – 1990. – № 11. – С. 12-16.

11. Чебаевский, Ф. Волжская военная флотилия в гражданской войне (1918 - 1920) / Ф. Чебаевский // Исторический журнал. – 1944. – № 2-3. – С. 22-27.

12. Чемякин, Е. А. Памятники родной земли. Царицын – Сталинград – Волгоград / Е. А. Чемякин. – Волгоград : Принт, 2012. – 368 с. : ил.

13. Широкопад, А. Б. Великая речная война. 1918–1920 годы / А. Б. Широкопад. – Москва : Вече, 2006. – 416 с. : ил. – (Военные тайны XX века).

14. Энциклопедия Волгоградской области / гл. ред. О. В. Иншаков ; Адм. Волгогр. обл. , Волгогр. гос. ун-т. – 2-е изд., доп. испр. – Волгоград : Издатель, 2009. – 376 с.: ил.

### ***Волгари в боях за Сталинград***

*О роли моряков флотилии, об их подвигах скажу кратко: если бы их не было, возможно, 62-я армия погибла бы без боеприпасов и без продовольствия и не выполнила бы своей задачи.*

*В. И. Чуйков*

Волжская военная флотилия, существовавшая в период Гражданской войны, была вновь образована в 1941 году для участия в Великой Отечественной войне. Просуществовала Волжская военная флотилия до июня 1944 года.

Она создавалась не на пустом месте: базой ее формирования стал учебный отряд кораблей Военно-морского флота (ВМФ). Его сформировали 1 августа 1941 года в Сталинграде. Командование отрядом принял контр-адмирал Сергей Михайлович Воробьев [8]. В новый отряд сразу же было мобилизовано 7 колесных буксирных пароходов водоизмещением в 400 тонн и максимальной скоростью хода в 18,5 узла. Все они построены Зеленодольским заводом «Красный металлист» в 1934-1938 годах: «Громов», «Руднев», «Усыскин», «Киров», «Федосеенко», «Щорс», «Чапаев». «С пароходов снимались все лишние для ведения боевых действий деревянные надстройки, усиливались корпуса», – рассказывает Иван Коротков. – «Их вооружали 2 100 мм корабельными пушками Б-24БМ в бронированных полубашнях, а также 2 зенитками и пулеметами» [24]. Кроме того, в учебном отряде кораблей были катера-тральщики и бронекатера.

Резкое ухудшение обстановки на главных стратегических направлениях советско-германского фронта осенью 1941 года потребовало срочно начать формирование Волжской флотилии для содействия войскам Красной Армии, защиты Волжской водной коммуникации и решения задач, ранее ставившихся Учебному отряду. Народный комиссар Военно-Морского Флота в соответствии с указаниями Государственного Комитета Обороны приказом от 23 октября 1941 года переформировал Учебный отряд кораблей реки Волги в Волжскую флотилию [14]. В 1942 году командующим флотилией был назначен контр-адмирал Дмитрий Дмитриевич Рогачев, в прошлом балтийский матрос, участник революции и гражданской войны. Он имел большой опыт службы на Амурской флотилии, летом

и осенью 1941 года успешно руководил боевыми действиями Пинской флотилии. Начальник штаба флотилии капитан 1 ранга М. И. Федоров служил на Амурской флотилии вместе с Д. Д. Рогачевым.

Волжская военная флотилия первоначально состояла из двух бригад речных кораблей. Первой бригадой командовал контр-адмирал С. М. Воробьев, 2-й бригадой – контр-адмирал Т. А. Новиков, бригадой траления – контр-адмирал Хорошхин [13]. К весне 1942 года Волжская флотилия располагала 20 канонерскими лодками, 20 бронекатерами, 10 катерами-тральщиками, двумя плавучими батареями.

В своей книге капитан 1 ранга запаса, профессор, доктор исторических наук И. И. Локтионов пишет, что к лету 1942 года Волжская флотилия имела в своем составе: 1-ю бригаду речных кораблей (дивизион канонерских лодок – «Усыскин», «Громов» и «Руднев», дивизион бронекатеров – 12 единиц; отряд из 6 сторожевых катеров; отряд из 10 полуглиссеров; батальон морской пехоты); 2-ю бригаду речных кораблей (дивизион канонерских лодок – «Киров», «Федосеенко», «Чапаев» и «Щорс», дивизион плавучих 152-мм батарей № 97 и 98; отряд бронекатеров – 4 единицы; отряд полуглиссеров и батальон морской пехоты); отдельную бригаду траления – 26 катеров-тральщиков. Отдельная бригада траления была не полностью укомплектована катерами-тральщиками из-за задержки передачи транспортных судов для переоборудования и их плохого технического состояния [16].

С приближением фронта к Сталинграду 24 июля 1942 года Волжская военная флотилия была передана в оперативное подчинение командующему Сталинградским фронтом, а с 25 июля 1942 года объявлена официально действующей флотилией. В сражение за Волгу вступили все классы кораблей флотилии.

Бомбардировка речных судов и их обстрел начались с 25 июля. С особым ожесточением германская авиация бомбила

караваны судов, которые следовали из Астрахани в Сталинград. Систематической бомбежкой и минированием русла Волги враг стремился оставить город без горючего. Чтобы не допустить этого, наливные суда продвигались под охраной бронекатеров и тральщиков Волжской флотилии. Охраняя суда от фашистской авиации, моряки за период с 25 июля по 23 августа 1942 года отбили 152 налета противника и провели в Сталинград 113 конвоев судов.

В конце июля 1942 года кровопролитные бои разгорелись в излучине Дона. 2 августа фашисты заняли Котельниково. Враг приближался к Сталинграду. Началась эвакуация населения и оборудования предприятий города.

Основные переправы были организованы в центральной части Сталинграда, у заводов «Красный Октябрь» и Сталинградский тракторный завод. Они связывали город с затоном судоремонтного завода, поселками Красная слобода и Бобыли.

15 августа в центре города были открыты еще две переправы, специально для воинских перевозок. На переправе Сталинград-Бобыли работали быстроходные военные катера с площадками для автомашин и вооружения. Началась частичная эвакуация жителей Сталинграда. До 20 августа было вывезено 100 000 человек, а 20-23 августа – еще около 10 000-12 000 человек. Тогда в центре города на переправах работало 13 барж, 12 пароходов, семь бронекатеров ВВФ, шесть баркасов, шесть катеров БМК-70, три парома, два самоходных парома тяжелого понтонного парка.

23 августа 1942 года. Этот день никогда не забудут сталинградцы. Чудесный воскресный день. Таким он был с утра. И вдруг в ясном сталинградском небе появились эскадрильи вражеских самолетов. Сбрасывая сотни тонн смертоносного груза, варвары начали разрушение огромного волжского города. Тысячи домов были превращены в развалины. На рейде горели суда. На железнодорожных путях, у причалов порта взрыва-

лись вагоны с боеприпасами, цистерны с нефтепродуктами. Горели нефтебазы, причалы, речные вокзалы, склады. Удушливый дым пожаров полз над Волгой. Горящими потоками нефть, керосин, бензин устремлялись в Волгу. Под грудами развалин гибли сотни людей. Женщины с детьми, старики бежали к Волге, надеясь найти там спасение. В эти трагические часы от организованности и мужества речников зависело многое. Теперь, как никогда, потребовались переправы. Прежде всего надо было спасти население и раненых бойцов.

Двое суток «Гаситель» непрерывно курсировал по рейду на участке порт-завод «Красный Октябрь», ликвидируя наиболее сильные очаги пожаров. Часто пароход подходил к берегу, команда молниеносно высаживалась, тянула пожарные рукава и спасала эшелоны. Люди почернели от копоти, многие получили сильные ожоги, были ранены, но борьбу с огнем не прекращали ни на минуту. Корпус «Гасителя» был изрешечен пробоинами, он едва держался на плаву. Наскоро заплатанный, поспевал от одного очага к другому, и его капитан Воробьев Петр Васильевич не сходил с мостика. К вечеру последовал приказ переключиться на перевозку раненых из Сталинграда на левый берег. Выбросили с палубы все лишнее и взяли на борт сразу 250 человек, перегрузившись вдесятеро. Лавируя на воде, «Гаситель» бережно доставил к месту своих пассажиров. Всю ночь сновал он от одного берега к другому, эвакуируя из горящего города лишившихся крова сталинградцев, а в город доставлял воинские части, оружие и боеприпасы. За это сражение капитан Петр Васильевич Воробьев был награжден Орденом Красного Знамени.

Фактически только Волжский водный путь обслуживал тогда фронты в районе Сталинграда, но и его противник держал под обстрелом. Флот на сталинградском рейде оказался отрезанным от верхнего плеса, движение транзитных судов прервалось. Почти полностью были уничтожены Сталинград-

ский порт, Красноармейская пристань, береговые портовые сооружения. Противнику удалось также поджечь и потопить несколько судов. По приказу командования флотилии десять тральщиков 23 августа начали эвакуацию, а поздно вечером эти катера переправили батальон морской пехоты флотилии к тракторному заводу. Этот день и считается у моряков и речников началом совместной работы на героической переправе Сталинграда. 24 августа фашисты разбомбили санитарный пароход «Композитор Бородин». Приняв более 700 раненых, судно направлялось вверх по Волге. У поселка Рынок фашисты открыли по нему артиллерийский огонь, хотя он шел под флагом Красного Креста. Пароход стал тонуть, мало кому удалось спастись.

В черте Сталинграда от Сталинградского тракторного завода до Красноармейска по состоянию на 25 августа действовало более двадцати переправ. Там работали 25 самоходных и 64 несамоходных речных судов, до 15 тральщиков и десятки переправочных средств инженерных войск. Все сталинградские переправы в сутки перевозили в среднем 30 000 бойцов и командиров Красной Армии, десятки тысяч человек гражданского населения и раненых, сотни тысяч тонн различных грузов. В районе центральной набережной, от реки Царицы до Соляной пристани, было расположено несколько причалов центральной переправы. На центральной переправе работали буксирный пароход «Надежный», баркасы «Абхазец», «Пожарский», «Лена», катера «Вторая пятилетка», «Первый», «Четвертый», «Тринадцатый», «Лейтенант Здоровцев», получивший свое название в честь Героя Советского Союза, речника-сталинградца, пожарный пароход «Гаситель» и другие катера Волжской военной флотилии.

С сентября 1942 года все перевозки осуществлялись только в ночное время.

А с 27 сентября 1942 года начала действовать «Перепра-

ва-62» – легендарная переправа 62-й армии, организованная ее командующим генерал-лейтенантом В. И. Чуйковым. В самые тяжелые дни обороны Сталинграда «Переправа-62» под жестоким артиллерийским и минометным огнем и бомбежкой вражеской авиацией обеспечивала армию людским пополнением, продовольствием, боеприпасами и военной техникой, а на левый берег вывозила раненых. Эта переправа была главным нервом, связывавшим ее с тылами. Если бы противнику удалось порвать этот нерв, армия бы погибла. На 62-й переправе с первого дня ее организации работал баркас «Абхазец». О его команде и капитане Анатолии Николаевиче Хлыкине ходили легенды. Ни снаряды, ни мины, ни вражеские бомбы не брали его. «Абхазец» с паромом за сутки совершал через Волгу до 10 рейсов. Более 700 рейсов сделал «Абхазец» через Волгу. Он переправил тысячи воинов, около 30 тысяч тонн грузов, 1457 автомашин, 30 орудий, 105 тягачей, много танков и другого оружия [13].

Волга стала превращаться в почти единственную магистраль, способную обслуживать Сталинградский и Юго-Восточный фронты. Осознавая это, враг решил приступить к минированию на Волге, бомбардировкам и обстрелам судов. Донные мины, большой взрывной силы и мины с магнитными и акустическими аппаратами спускались на парашютах. Минировались перекаты и другие труднопроходимые для судов места. В первые же дни на минах подорвались теплоходы «Ильич», «Тимирязев», «Чайковский», «Татария», пароходы «Коммунистка», «Лядов», «Хользунов», несколько нефтеналивных судов.

Всего за навигацию 1942 года противник поставил на Нижней Волге 342 мины различного типа. В августе-ноябре корабли Волжской военной флотилии вытралили и уничтожили 211 вражеских мин [6].

## Справка

*На Волге немцы ставили с самолетов мины с магнитными или магнитно-акустическими взрывателями. Для траления использовались катера, переоборудованные из речных «трамвайчиков» путем срезания верхней надстройки. Для траления мин применялся также хвостовой трал (изобретение капитана 2-го ранга Миронова); но он был очень трудный в работе, цеплялся за все, что лежало на грунте и представляло опасность для экипажа [12].*

Обязанность по круглосуточной борьбе с минами выполняли тральщики, а бронекатера и канонерские лодки конвоировали речные суда, прикрывая их от нападений с воздуха. Например, корабли 2-го отряда бронекатеров до 10 сентября 1942 год без потерь провели 100 конвоев, отразив 143 одиночных и групповых налета немецкой авиации. В свою очередь, канонерские лодки, как бывшие буксирные пароходы, одновременно с прикрытием караванов от нападений с воздуха могли осуществлять буксировку барж. В пламени горящей Волги пароходы и баржи продолжали переправлять с левого берега на правый танки, орудия, войска [6].

Переправиться в те дни через Волгу означало совершить подвиг. Волга превратилась в огненный рубеж, преодолеть который было возможно порою лишь ценой жизни. Творила чудеса маленькая «Ласточка», спущенная на воду еще в 1884 году. Под командованием капитана В. И. Крайнова и механика В. Ф. Григорьева «Ласточка» не знала покоя ни днем, ни ночью, совершая опасные рейды, выполняя сложные задачи. Работая на центральной переправе, а затем на переправах 62-й армии, это небольшое судно перевезло около 18 тыс. человек и отбуксировало 20 тысяч тон воинских грузов. В одну из ночей

капитан «Ласточки» получил приказ переправить с центральной переправы в Краснослободск тысячу детей детских садов, эвакуированных из других городов. Чтобы забрать больше детей, он взял на буксир два пассажирских катера, у которых не работали двигатели. В течение ночи «Ласточка» всех детей переправила через Волгу под бомбежкой и обстрелом фашистов. Воспитатели написали письмо команде парохода «Ласточка»: «Спасибо, милая “Ласточка”, что спасла нам жизнь» [12].

Катер «трамвайного» типа «Тринадцатый» (капитан П. И. Кошенский, комиссар В. И. Манушин) доставлял воинское пополнение, боеприпасы и продовольствие. В один из рейсов он попал под сильный обстрел, в пробоины хлынула вода, но команда катера заделала пробоины (их насчитали 20) и продолжила свой опасный путь, а на следующий день при возвращении к левому берегу капитан заметил тонущий катер «Нацмен» с ранеными бойцами на борту. Удалось спасти 17 человек. Таких бесстрашных рейсов у «Тринадцатого» было еще очень много.

13 сентября гитлеровцы предприняли очередной штурм города, нанося основной удар в направлении Мамаева кургана и вокзала. 14 сентября натиск усилился. То был один из наиболее тяжелых моментов обороны. К исходу дня противник овладел вокзалом, а у поселка Купоросный вышел к Волге. 62-я и 64-я армии были отрезаны друг от друга. Фашисты обрушили на берег Волги и переправы еще больший огонь, пытаясь сорвать переброску подкреплений для 62-й армии. Но флотилия все же сумела в такой обстановке переправить 13-ю гвардейскую стрелковую дивизию. Задача казалась невыполнимой. Вспоминая события тех дней, бывший командующий 62-й армией В. И. Чуйков писал: «Сумеют ли бойцы и командиры выполнить свои задачи, которые казались выше сил человеческих? Если не выполнят, то свежая 13-я гвардейская стрелковая дивизия

может оказаться на левом берегу Волги в роли свидетеля печальной трагедии... С утра до темной ночи над Волгой кружили пикировщики, а ночью открывала огонь артиллерия. Причалы и подходы к ним круглыми сутками находились под огнем орудий и шестиствольных минометов». И все же за две ночи, с 14 на 15 и с 15 на 16 сентября, дивизия А. И. Родимцева на речных судах была переброшена с левобережья в город. В ночь на 16 октября два дивизионных бронекатера под командованием капитанов 3-го ранга А. И. Пескова и С. П. Лысенко высадили 138-ю стрелковую дивизию Н. И. Людникова, которая с ходу атаковала противника в районе завода «Баррикады», не дав ему развить наступление вдоль берега [11]. Это позволило 62-й армии ликвидировать попытки врага прорваться к Волге в центре Сталинграда.

Гитлеровцы, захватив устье реки Царицы, теснили остатки 42-й и 92-й стрелковых бригад к центральной переправе и одновременно к берегу Волги. К 23 сентября они подошли к ресторану «Метро» (у памятника Хользунову), в подвалах которого скопилось 1200 раненых красноармейцев. Чтобы они не попали в руки немцев, командующий флотилией Д. Д. Рогачевым было принято решение эвакуировать всех на левый берег. Это опасное задание выполнили бронекатера № 11, 12, 13, 31 и 34 под командованием лейтенанта Д. И. Поспелова. Как только немцы заметили приближающиеся к берегу катера, они открыли по ним огонь. Бронекатера все же подошли под огнем к берегу, выгрузили 150 автоматчиков для охраны раненных и продовольствия, а к утру 27 сентября все раненные были эвакуированы [12].

Канонерская лодка «Усыскин» под командованием лейтенанта И. А. Кузнецова (комиссар-политрук С. Л. Гриценко) 24 августа 1942 года первая на флотилии открыла артиллерийский огонь прямой наводкой по танкам и мотопехоте противника,

наступавшего на поселок Рынок, в результате чего подбила три танка и четыре автомашины. Огнем управлял артиллерист корабля лейтенант А. Н. Телепаев. Последние выстрелы по врагу канониры «Усыскина» произвели 31 января 1943 года.

### Справка

*Осенью 1942 года флотилия пополнилась переоборудованными пароходами, их стали называть «канонерскими лодками», именно они и составили главную ударную силу Волжской военной флотилии. Главная особенность Волжской военной флотилии в том, что большую часть кораблей составляли мобилизованные гражданские суда. [24].*

1 ноября канонерская лодка «Чапаев» шесть раз открывала огонь по вражеским танкам и пехоте, расчищая путь наступающим частям Красной Армии на поселок Латошинка. 2 ноября ее огнем было уничтожено более взвода пехоты, подбит танк, рассеяно до двух рот пехоты противника и сорвано два наступления. В разгар боев за Сталинград матрос Яковлев с наблюдательного поста канлодки «Чапаев» был окружен наступавшими фашистами. Они хотели взять его живым, но моряки в плен не сдаются. Три часа отбивался герой от озверелых гитлеровцев, расстреливал их в упор из автомата. Когда кончились патроны – отбивался гранатами. Больше десяти фашистов нашли себе смерть в этом неравном бою. А с наступлением темноты неизвестный мальчик, хорошо знавший эту местность, помог матросу незаметно выйти из окружения. Однажды наблюдательный пост канонерской лодки засек в районе балки Сухая Мечетка тяжелую батарею противника, которая вела обстрел наших войск. Огнем канонерской лодки батарея была уничтожена, атака пехоты была отбита, уничтожена почти целая рота,

танк и три автомашины, рассеяно большие роты пехоты. Кан- лодка «Чапаев» поддерживала своим огнем части 62-й армии в Сталинграде, которые, перейдя в наступление, вскоре овладели поселками Латошинка, Винновка и Акатовка. 27 февраля 1943 года героические канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» были награждены Орденами Красного Знамени.

С 10 ноября 1942 года на переправах могли действовать только бронекатера, имевшие сильные двигатели. Но если раньше они успевали совершить 2-3 рейса, то в ледовых усло- виях только на один рейс уходило 10-15 часов. Моряки сутками не спали.

### Справка

*В состав Волжской военной флотилии входило 3 типа бронекатеров (БК) – проекта 1124, которые называли «Амур- ские», проекта 1125 – «Днепровские» и проекта С-40 – «Аму- дарьинские». Все 3 типа БК разработаны в предвоенные годы и были весьма близки по конструкции.*

*Бронекатера проектов 1124 и 1125 были водоизмещением 42 и 26 тонн. Эти БК вписывались в железнодорожные габариты СССР при перевозке по железной дороге на открытой платформе. Это позволяло перебрасывать катера на дальние расстояния.*

Свои названия бронекатера получили по рекам, на кото- рых планировалось применять их первоначально, в дни боев за Сталинград защитники города ласково называли бронекате- ра «броняшки», «бычки» или «букашки». Скорее всего, из-за использования в конструкции танковых, а не морских башен, бронекатера и получили свое ставшее почти официальным на- звание «речные танки».

В светлое время суток бронекатера скрывались в много-

численных затонах и притоках Волги, прячась от налетов вражеской авиации и смертоносного артиллерийского огня (днем немецкие батареи с кургана простреливали всю акваторию, не оставляя морякам ни единого шанса пристать к правому берегу). Ночью начиналась работа – под прикрытием темноты катера доставляли в осажденный город подкрепления, одновременно совершая дерзкие разведывательные рейды вдоль занятых немцами участков побережья, оказывали огневую поддержку советским войскам, высаживали десанты в тылу врага и проводили обстрелы немецких позиций.

Известны фантастические цифры о боевой службе этих маленьких, но очень шустрых и полезных корабликов: за время работы на сталинградских переправах шесть бронекатеров 2-го дивизиона переправили на правый берег (в осажденный Сталинград) 53 тысячи бойцов и командиров, 2000 тонн снаряжения и продовольствия. За это же время на палубах бронекатеров катеров из Сталинграда было эвакуировано 23 727 раненых бойцов и 917 гражданских лиц [14].

### Справка

*Впервые в мировой практике ракетное вооружение с палубы боевого корабля было применено по врагу именно под Сталинградом.*

Условия боевой работы и жизни в отсеках бронекатеров были очень сложными. И вместе с тем подобных кораблей для проведения боевых операций на реках или озерах в годы Второй мировой войны не было ни в одной армии, кроме нашей.

Эти катера удачно сочетали артиллерийско-пулеметный огонь и высокую маневренность, но не были приспособлены к плаванию в ледовых условиях. Естественное стремление втис-

нуть в их малые размеры сильное пушечно-пулеметное вооружение и мощные главные двигатели при сохранении небольшой осадки заставило использовать минимально легкую обшивку корпуса. До войны считалось, что бронекатера могут действовать только на чистой воде, а с наступлением ледостава должны подниматься на берег. Во время Сталинградской битвы им пришлось плавать и вести бои в условиях тяжелого ледостава и непрерывного противодействия противника. Особое значение действия бронекатеров у Сталинграда имели в ноябре-декабре 1942 года. Всего в кампании 1942 года их насчитывалось здесь 33 единицы. В строю же обычно находилось не более 25-28. Пять бронекатеров флотилия потеряла в период героической обороны Сталинграда. Многие из них имели предельно изношенные механизмы. Сталинградскую группу кораблей с 1 ноября 1942 года возглавлял командир 1-й бригады контр-адмирал С. М. Воробьев. Штаб бригады (начальник штаба – капитан 3 ранга А. И. Цибульский) планировал боевые действия канонерских лодок и бронекатеров, осуществлял руководство кораблями на переправах и при артиллерийской поддержке войск 62-й армии [4]. Особую роль бронекатера сыграли, когда Волга стала замерзать. Вот лишь одна сводка, характеризующая каждодневный подвиг экипажей бронекатеров [16].

«20 ноября, в день перехода войск Сталинградского фронта в контрнаступление, бронекатера № 12, 13 и 61 получили задание доставить пополнение, боеприпасы и продовольствие 138-й стрелковой дивизии генерал-майора И. И. Людникова, прижатой к Волге на небольшом простреливаемом всеми боевыми средствами противника участке. В ночь на 21 ноября бронекатера, приняв на борт более 300 бойцов и до 40 тонн боеприпасов и других грузов, совершили переход вблизи занятого противником берега к пункту разгрузки, находившемуся в 150 метрах от переднего края. Под ожесточенным огнем гит-

леровцев они в течение получаса высадили людей, выгрузили боеприпасы и продовольствие, приняли 263 раненых. Во время обратного рейса бронекатера, вступив в перестрелку с врагом, подавили 10 его огневых точек и взорвали склад боеприпасов» [9].

С середины ноября, когда Волга начала покрываться льдом, на центральных переправах в Сталинграде рейсы бронекатеров проходили в тяжелых ледовых условиях и при сильном противодействии противника. Забивались льдом кингстоны<sup>2</sup> охлаждения машин, перегревались моторы. От сжатия льдом образовывались трещины в корпусах, гнулись линии вала, деформировались винты. Рейсы через Волгу из-за ледостава к 17 декабря полностью прекратились.

Выполняя свой священный долг перед Родиной, обеспечивая волжскую коммуникацию и переправы через Волгу, многие речники, моряки, бойцы и командиры инженерных войск отдали свои жизни. Из 400 речников, погибших в навигацию 1942 года, на переправах было убито 30 и ранено 17 человек. Среди погибших речников прославленные капитаны И. И. Блохин, Н. П. Афанасьев, В. П. Кадомцев, И. С. Рачков, комиссар В. И. Воробьев, рулевой М. Огнев и многие другие [18].

Волжская флотилия потеряла убитыми, ранеными и пропавшими без вести более 300 человек. Только убитых было 105 человек. Среди погибших командир Отдельной бригады траления контр-адмирал Б. В. Хорошкин, командир дивизиона бронекатеров капитан III ранга С. П. Лысенко, командир дивизиона тральщиков старший лейтенант А. П. Ульянов, командиры отрядов и бронекатеров И. И. Перышкин, Л. И. Мороз, Н. Горбов, П. Никитин, А. Гламаздин, старшины и краснофлотцы В. Салаженцев, Я. Базарин, К. Лопатин, М. Тимохин, П. Прохо-

---

<sup>2</sup> отверстие с клапаном в наружной обшивке подводной части судна для приема или удаления воды

ренко и многие другие. Указами Президиума Верховного Совета СССР и приказами командующих фронтами и армиями 364 речника были награждены орденами и медалями Союза ССР, 528 речников – медалями «За оборону Сталинграда» [18].

Когда боевые действия на Волге полностью закончились, 1-й гвардейский дивизион бронекатеров на железнодорожных платформах был переброшен на Азовское море и вошел в состав бригады бронекатеров Азовской военной флотилии. Этот дивизион участвовал в высадке десанта на Крымский полуостров и в жестоких боях за освобождение крымской земли приумножил славу сталинградцев. Многие гвардейцы за доблесть и мужество были награждены орденами и медалями, а троим из них было присвоено высокое звание Героя Советского Союза; это – лейтенант К. И. Воробьев, мичман В. В. Поляков и старшина 1-й статьи В. Ус. После освобождения Крыма гвардейцы воевали на реках юга Украины, а затем вместе с Красной Армией вошли в бассейн реки Дунай. Здесь они участвовали в освобождении городов Румынии, Югославии, Чехословакии, Венгрии и Австрии. Закончил войну 1-й гвардейский дивизион бронекатеров в столице Австрии Вене. За боевые подвиги личного состава дивизион был награжден орденом Красного Знамени и удостоен почетного наименования «Белградский». Окончили войну в Вене и герои Сталинградской обороны гвардейцы: старшины 1-й статьи И. К. Решетняк, В. Ус, офицеры К. И. Воробьев, С. Барботько, Г. К. Прокус и многие другие [18].

После окончания Сталинградской битвы корабли Волжской военной флотилии передали Азовской и Днепровской, а затем Дунайской военной флотилии, которая базировалась в Измаиле.

В мае 1944 г. Волжская военная флотилия была расформирована, теплоходы приступили к мирным перевозкам грузов и пассажиров.

На берегу реки Волги, недалеко от музея-панорамы «Сталинградская битва», стоит небольшое судно: открытый всем ветрам, несет свою «вахту» бронекатер № 13. Несмотря на «несчастливое» число, бронекатер – со счастливой судьбой: ему не только выпало счастье пройти сквозь огонь Сталинградского сражения, но и предоставлена честь стать памятником, символом героизма, отваги и мужества моряков. Но мало кто знает, что своим появлением памятник во многом обязан скромной женщине – Валентине Михайловне Евдокимовой, благодаря собранным материалам и ее личным организационным усилиям. Узнав, что суда, воевавшие под Сталинградом, находятся в Измаиле, Валентина Евдокимова выпросилась в командировку в Измаил...

Музейщики договорились забрать один из бронекатеров, спасая его тем самым от отправки в металлолом. Было написано письмо за подписью директора музея обороны Царицына – Сталинграда с просьбой переправить БК-13 в Волгоград, чтобы установить его как памятник. Командующий Дунайской флотилией контр-адмирал Николай Мефодьевич Бочков был не против. БК-13, который участвовал в боях на Припяти и Западном Буге, Белорусской и Берлинской наступательных операциях, снова возвращался в Сталинград. В город, который защищал в 1942 году, бронекатер пришел своим ходом в полном боевом вооружении. Но того момента, когда герой войны встанет на постамент у берега Волги, пришлось ждать еще много лет. С бронекатера сняли вооружение и оставили в затоне судостроительного завода, где он находился вплоть до 90-х годов. Только в 1995 году было завершено начатое еще в 60-х годах дело. Бронекатер БК-13 сначала поставили у музея-панорамы, а затем перенесли к Волге, где он и находится ныне [27].

Еще один памятник пожарно-спасательный катер «Гаситель» стоит на берегу Волги в пойме реки Царицы. «Царев»,

построенный в 1903 году в Сормове специально для Царицына, стал военным спасателем Волжской военной флотилии. 15 апреля 1918 года принял он боевое крещение: ринулся против огромного пожара, вспыхнувшего в Букатинском затоне, расположенном напротив Царицына, где отстаивался весь царицынский флот. Факелами пылали уже заправленные к плаванью пароходы «Заря» и «Графиня», угрожая уничтожением всем судам в затоне. «Царев», рискуя собой, вывел горящие пароходы из затона и сбил огонь. В 1926 году «Царев» переименовали – назвали «Гасителем». 27 июля 1942 года команда корабля, рискуя жизнью, спасла баржи с нефтью горевшего от бомбежки нефтекаравана и отвела суда на 80 километров от Сталинграда. В октябре 1942 года «Гаситель» затонул от полученных повреждений. Когда катер подняли, в его корпусе нашли 3,5 тысячи пробоин от осколков и пуль. После войны корабль был поднят со дна Волги, восстановлен и снова введен в строй. В послевоенный период Гаситель проработал около 20 лет. В 1966 году он был выведен из состава флотилии и затоплен у левого берега Волги. Тогда он погиб во второй раз. Но ему снова было суждено возродиться – на этот раз уже в качестве памятника. В 1974 году седьмой экспедиционный отряд судоподъемных, подводно-технических и аварийно-спасательных работ Минречфлота РСФСР поднял корабль. 6 ноября 1977 года (к 60-летию Октябрьской революции) памятник был торжественно открыт [26].

### Список источников

1. Волга в военной форме. О подвиге речников в годы Великой Отечественной. – Текст : электронный // Аргументы и факты : [сайт]. – 2020. – 21 апреля. – URL : [https://samara.aif.ru/society/details/volga\\_v\\_voennyoy\\_forme\\_o\\_podvige](https://samara.aif.ru/society/details/volga_v_voennyoy_forme_o_podvige)

rechnikov\_v\_gody\_velikoy\_otchestvennoy (дата обращения: 20.02.2022).

2. Волгари в боях за Сталинград / сост. А. А. Кантор, А. Т. Тажуризин. – Сталинград : Сталинградское книжное издательство, 1961. – 185 с.

3. Волжская военная флотилия // Мы – сталинградцы : воспоминания, очерки, рассказы участников и очевидцев Сталинградской битвы / авт.-сост. Б. Б. Кузнецов. – Волгоград : Издатель, 2012. – С. 12-13.

4. Вербовой, О. И. Волжская флотилия в операции по разгрому врага под Сталинградом : к 70-летию завершения Сталинградской битвы / О. И. Вербовой, А. О. Вербовой. – Текст : электронный // КиберЛенинка : [научная электронная библиотека]. – URL : <https://cyberleninka.ru/article/n/volzhskaya-flotiliya-v-operatsii-po-razgromu-vraga-pod-stalingradom-k-70-letiyu-zaversheniya-stalingradskoy-bitvy> (дата обращения: 20.02.2022).

5. Глава восьмая. Речники в Сталинградской битве. На переправах : [из книги «Советский речной транспорт в Великой Отечественной войне»]. – Текст : электронный // Милитера. Военная Литература : [сайт]. – URL : [http://militera.lib.ru/h/rechnoy\\_transport\\_v\\_vov/08.html](http://militera.lib.ru/h/rechnoy_transport_v_vov/08.html) (дата обращения: 20.02.2022).

6. Гоманенко, О. А. Волжская водная коммуникация в дни Сталинградского сражения / О. А. Гоманенко. – Текст : электронный // КиберЛенинка : [научная электронная библиотека]. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/volzhskaya-vodnaya-kommunikatsiya-v-dni-stalingradskogo-srazheniya/viewer> (дата обращения: 20.02.2022).

7. Гоманенко, О. А. Новые данные о потерях речного флота в ходе Сталинградской битвы / О. А. Гоманенко // Стрежень : научный ежегодник. – Вып. 3. – Волгоград : Изд-во ВолГУ, 2003. – С. 293-321.

8. Грязнов, М. Н. Моряки в битве за Сталинград / М. Н. Грязнов. – 2-е изд., доп. – Волгоград : Нижне-Волжское книжное издательство, 1987. – 207 с.

9. Две жизни бронекатера. – Текст : электронный // Волгоградская правда : [сайт]. – 2013. – 30 августа. – URL : <https://vpravda.ru/obshchestvo/dve-zhizni-bronekaterra-8174> (дата обращения: 20.02.2022).

10. Евдокимова, В. Возвращение БК-13 / В. Евдокимова // Отчий край. – 1998. – № 1. – С. 181-185.

11. Заворотнев, В. Н. Огненные рейсы / В. Н. Заворотнев // Мы – сталинградцы : воспоминания, очерки, рассказы участников и очевидцев Сталинградской битвы / авт.-сост. Б. Б. Кузнецов. – Волгоград : Издатель, 2012. – С. 13-15.

12. Захаров, Г. И. Битва на воде / Г. И. Захаров // Сталинградцы в бою и труде : документы. Очерки. Воспоминания. Фотографии / сост. М. Т. Поляков, П. А. Дубицкая. – Волгоград : Издатель, 2005. – С. 293-297.

13. Захаров, Г. И. Сталинградские речники и моряки / Г. И. Захаров // Сталинградская победа : очерки и воспоминания участников и свидетелей Сталинградской битвы / сост. и отв. ред. П. П. Попов. – Волгоград : Издатель, 2004. – С. 113-117.

14. Капцов, О. Речные танки Сталинграда / Олег Капцов. – Текст : электронный // Военное обозрение : [сайт]. – 2013. – 8 мая. – URL : <https://topwar.ru/27718-rechnye-tanki-stalingrada.html> (дата обращения: 20.02.2022).

15. Кузнецов, Н. Незаметные герои битвы на Волге / Никита Кузнецов // Родина. – 2013. – № 1. – С. 56-59.

16. Локтионов, И. И. Волжская флотилия в Великой Отечественной войне / И. И. Локтионов. – Москва : Воениздат, 1974. – 182 с. : ил.

17. Магнитская, Н. Тайны сталинградских речных конвоев / Н. Магницкая. – Текст : электронный // Волгоградская правда

: [сайт]. – 2016. – 03 сентября. – URL : <https://vpravda.ru/bez-kategorii/tayny-stalingradskih-rechnyh-konvoev-40656> (дата обращения: 20.02.2022).

18. Плехов, И. М. В Огне сталинградских переправ / И. М. Плехов, С. П. Хватов, Г. И. Захаров. – 3-е изд. – Волгоград : Издатель, 2001. – 269, [1] с. : ил.

19. Рянни, К. Г. Навигация на Волге не прекращалась / К. Г. Рянни // Дорогой мужества / сост. В. А. Кузнецов, А. Т. Иванов. – Москва : Политиздат, 1988. – С. 204-210.

20. Смирнов, Н. Волга прифронтовая. Оборона Сталинграда / Николай Смирнов. – Текст : электронный // Российское судоходство: отраслевой портал. – URL : <https://rus-shipping.ru/ru/stats/?id=320>. – Дата публикации: 01. 04. 2015.

21. Смирнов, Н. Речники на защите Отечества / Николай Смирнов. – Текст : электронный // Российское судоходство: отраслевой портал. – URL: <https://rus-shipping.ru/ru/stats/?id=306>. – Дата публикации: 12. 02. 2015.

22. Сталинградская битва. Июль 1942 – февраль 1943 : энциклопедия / под ред. М. М. Загорулько ; Адм. Волг. обл., Центр по изучению Сталинградской битвы, Волг. гос. ун-т, Ин-т военной истории Министерства обороны РФ, Государственный историко-мемориальный музей-заповедник «Сталинградская битва». – 6-е изд., доп. – Волгоград : Издатель, 2015. – 808 с. : ил.

23. Сыркин, Л. И. Моряки / Л. И. Сыркин // Как вместе сражались. – Волгоград : Нижне-Волжское книжное издательство, 1979. – С. 157-175.

24. Фолиев, А. Волжская военная флотилия вписала яркие страницы в историю Сталинградской битвы / Александр Фолиев. – Текст : электронный // Сталинградская правда : [сайт]. – 2021. – 30 окт. – URL : <https://stalingrad.vpravda.ru/stati/volzhszkaya-voennaya-flotiliya-vpisala-yarkie-stranicy-v-istoriyu->

[stalingradskoy-bitvy-739](#) (дата обращения: 20.02.2022).

25. Юдин, В. «Гаситель» и его капитан // Слава отчего края / В. Юдин. – Волгоград : Нижне-Волжское книжное издательство, 1987. – С. 173-178.

26. Шкода, Р. Гаситель / Роман Шкода. – Текст : электронный // Царицын.РФ. – URL : <http://xn--80aqpк2ad9a.xn--p1ai/2015/02/522-gasitel.html> (дата обращения: 20.02.2022).

27. Шкода, Р. Под номером «тринадцать» / Роман Шкода. – Текст : электронный // Царицын.РФ. – URL : <http://xn--80aqpк2ad9a.xn--p1ai/2014/01/303-bк13.html> (дата обращения: 20.02.2022).

## **Приложение**

### **Словарь морских терминов**

Баржа – самоходное грузовое судно, перемещаемое буксиром или толкачом;

Баркас – в военно-морском флоте гребная шлюпка, имеющая от 14 до 22 весел; используется для перевозки команды, тяжёлых грузов;

Бронекатер (БК) – бронированный боевой катер, как правило несущий артиллерийское вооружение и предназначенный для действия на реках или в прибрежных зонах;

Буксирный пароход – судно, приводимое в движение паровым двигателем;

ВВФ – Волжская военная флотилия;

Канонерская лодка, канонерка, канлодка – военно-морское

судно с артиллерийскими орудиями средних калибров, с средним ходом и слабым бронированием;

Катер – общее название небольших судов или небольших военных кораблей (пассажирские, грузовые, спасательные, туристические, ракетные, сторожевые и другие);

Катер-тральщик – тральщик для поиска и уничтожения мин на рейдах, в гаванях, на реках, озерах и каналах. Катер-тральщик оснащен набором различных тралов облегченного типа, предназначенных для использования на малых глубинах;

Полуглиссер – быстроходный катер, движущийся в полупогруженном состоянии;



400050, г. Волгоград,  
ул. Рокоссовского, 48  
E-mail: [VODB@bk.ru](mailto:VODB@bk.ru)  
[www.biblioteka-volgograd.ru](http://www.biblioteka-volgograd.ru)  
37-72-01  
37-72-56