



Волгоградская областная детская библиотека

Серия «Наши знаменитые земляки» **12+**

# ПРЕРВАНЫЙ ПОЛЕТ

Алексей Петрович

**МАРЕСЬЕВ**

К 100-летию со дня рождения

(16 мая 1916-18 мая 2001)

Дайджест для учащихся 6-9 классов



Волгоград  
2016

ББК 63.3(2)622

П71

Составитель:

Г. М. Голенева

Редактор:

Г. В. Земцова

Компьютерная верстка:

Е. М. Соколова

Ответственный за выпуск:

Н. В. Ретунская

В оформлении дайджеста использованы работы участников  
областного конкурса «Равняемся на Маресьева!»

**Прерванный полет. Алексей Петрович Маресьев.**  
П71 **К 100-летию со дня рождения [16 мая 1916-18 мая 2001]:**  
**дайджест для учащихся 6-9 классов /** Волгоградская областная  
детская библиотека; сост. Г. М. Голенева; ред. Г. В. Земцова; отв.  
за вып. Н. В. Ретунская. – Волгоград, 2016. – 20 с.

ББК 63.3(2)622,8

Рекомендовано к печати редакционным советом Волгоградской  
областной детской библиотеки

© Волгоградская ОДБ, 2016



Мялова Екатерина

*Ты вырос на Волге, лугами бродил,  
Рыбачил с мальчишками вместе.  
И дружбой хорошей всегда дорожил,*

*Алеша Маресьев.*



Стаценко Варвара

*Мужать помогала родная страна –  
И птицей ты взмыл в поднебесье.  
Но крылья твои опалила война,*

*Алеша Маресьев.*



Сапаров Ильдар

*Ах, раненый сокол. Чуть теплится жизнь.  
Вперед! Не погибни без вести!  
И стонут с тобою деревья: – «Держись!»,*

*Алеша Маресьев!*



Белоголовский  
Артемий

*Ты горе осилил – ни шагу назад!  
Судьба твоя – гордая песня,*

*Твои соколята под солнцем летят,*

*Алеша Маресьев.*

А. Тарасова [4]



Харчевникова Ксения



*Архипова Ульяна, 7 лет*

Легендарный летчик Алексей Петрович Маресьев, Герой Советского Союза, почетный гражданин города Камышина, национальный герой. Маресьев... Это имя сегодня известно во многих странах мира. Военный летчик-истребитель прославился не только тем, что, покинув подбитый самолет с раздробленными и обмороженными ногами, восемнадцать суток полз к своим через зимний лес, но и тем, что, потеряв обе

ноги, на протезах вернулся в боевой строй и продолжал сбивать фашистские самолеты, приближая Победу.

Алексей родился в Камышине 16 мая 1916 года. Мальчику не было и полугода, когда его отца Петра Авдеевича призвали в армию и отправили на германский фронт. Мать Алеши Катерина осталась одна с тремя сыновьями, которых растить было очень тяжело. Жила надеждами, что придет муж Петр с фронта и все наладится. Но муж не пришел – его привезли искалеченного. Выходить его не удалось. Поднимать ребятню Катерине пришлось одной, работая на лесопильном заводе от зари до зари, здесь же при заводе они и жили, снимая маленькую комнату.

Алексей рос очень слабым ребенком. Его часто мучила малярия, он страдал от сильных ревматических болей в ногах. Выхаживая своего ребенка от очередного приступа, мать приговаривала: «Родился ты у меня, Алешенька, в мае, вот и придется тебе маяться всю жизнь» [3].

В 1924 году Алёша пошёл в школу, был пионером и комсомольцем. Мальчик хорошо учился, активно участвовал в общественной и трудовой жизни школы: был пионервожатым, охотно работал в школьном саду, помогал взрослым на лесозаводе и на мельнице. Помимо этих занятий Алексей увлекался рыбалкой и техникой. Интерес к технике привёл его в школу фабрично-заводского обучения, где Маресьев получил профессию токаря. Трудно сказать, как бы сложилась дальнейшая судьба Маресьева, не ворвись в его жизнь мечта о небе.

Однажды, побежав на Волгу за водой, он услышал незнакомый гул, который раздавался откуда-то сверху. Подняв голову, Алексей увидел в небе самолет, который не просто летел, а выделял в воздухе какие-то замысловатые фигуры, словно бы кувыркался...

Алексей был поражен увиденным и долго смотрел вслед улетающему самолету.

«Тот самолет во мне все перевернул, – говорил после Маресьев, – думать я уже ни о чем не мог, кроме как об авиации. Мечта о небе в мое сердце вошла навсегда» [4].

Алексей начинает активную работу по воплощению своей мечты в жизнь: отправляет запросы в несколько авиационных учебных заведений. Несмотря на то, что дважды был забракован медицинскими комиссиями авиационных школ Камышина и Сталинграда, он движется к

своей цели. Понимая, что знаний не хватает, он поступает на рабфак (факультет рабочей молодежи). Продолжая работать на заводе, вечерами осваивает программу трех курсов и успешно сдает выпускные экзамены. Маресьев добился своего: теперь его образование даёт возможность поступить в авиационное училище. Алексей радовался – совсем скоро мечта о небе воплотится в жизнь!

В ту пору в стране начались большие перемены: по призыву комсомола тысячи парней и девушек ехали строить новый город в дремучей тайге, на берегу далекого Амура... На Дальний Восток собрался и Алексей, хотя здоровье и заключения врачей не давали возможности получить путевку в такие суровые края. И всё же женщина-врач из медицинской комиссии взяла на себя ответственность за здоровье Маресьева, сказав ему: «Направить тебя на стройку мы не можем. Но дальневосточный климат может быть полезен для тебя. Впереди – вся жизнь, тебе нужно выздороветь. Езжай на Амур, в тайгу. Там ты можешь забыть о болезнях!» [4]. Так Алексей получил путёвку на ударную комсомольскую стройку.

Семь месяцев работы на лесозаготовках, упорные занятия физкультурой и закаливанием в любую погоду дали хороший результат: уже к концу года Маресьев чувствовал себя здоровым. И когда в Комсомольске-на-Амуре открылся аэроклуб, он поспешил туда записаться. Начались занятия. Как полагалось, вначале Алексей летал с инструктором, а когда счет полетов дошел до восьмидесяти, он совершил свой первый самостоятельный полет. В 1937 году состоялся первый выпуск учебных лётчиков аэроклуба, в числе которых был и Алексей.



*Саидов Руслан, 7 лет*

Началась летная биография Маресьева. С 20 октября 1937 года Алексей Петрович был призван в армию и служил в авиационном пограничном отряде на острове Сахалин авиамотористом по обслуживанию самолетов-разведчиков.

В начале 1938 года его направили в Хабаровскую военную авиашколу на курсы авиамотористов. После сдачи выпускных экзаменов Маресьеву присваивается звание «отдельный командир» (ефрейтор). С 1 августа 1938 года Алексей Маресьев был зачислен в смешанную авиационную группу, которая совершала регулярные вылеты в район озера Хасан, ведя бои против японских захватчиков. В декабре 1938 года был направлен на учебу в Читинскую

военную школу пилотов (впоследствии переведенную в г. Ботайск Ростовской области), которую успешно закончил 11 июня 1940 года. В октябре этого же года ему присвоили первое офицерское звание – младший лейтенант.

Как отличника учебно-политической подготовки, Маресьева оставили при школе летчиком-инструктором. В группе молодого командира было 12 начинающих пилотов, с которыми он делился своими знаниями и лётным опытом.

...Началась Великая Отечественная война, и Алексей сразу же написал рапорт с просьбой отправить его на фронт. Уже в начале войны на Северо-Западном фронте он сбил четыре самолета противника и получил Орден Красного Знамени. Сражался Маресьев храбро и умело.



*Гусева Алиса, 7 лет*

Но в апреле 1942 года был сбит над Валдайским районом Новгородской области.

Это случилось, когда самолёты его звена сопровождали штурмовиков, вылетевших на бомбежку вражеских позиций. В небе над целью звено Маресьева встретили 12 «мессершмиттов». Завязался жестокий бой. Лётчики Маресьева сражались неистово, прикрывая штурмовиков. Однако его самолет был подбит. С высоты 300-400 метров, чтобы не потерять скорость, Маресьев бросил машину в короткое пикирование и «потянулся» над лесом... Самолёт упал на лесной массив. При ударе о деревья произошло его «капотирование» (опрокидывание через носовую часть самолета), ремни, которые удерживали летчика в сидении, порвались, и пилота через открытый фонарь кабины выбросило наружу. Густые еловые ветки смягчили падение Маресьева на землю, он ударился головой о дерево и потерял сознание.

Алексей очнулся от холода и треска сучьев. Оглядевшись, он заметил вблизи себя огромного медведя-шатуна. Дотянувшись до пистолета, Маресьев выстрелил в зверя и вскочил, чтобы бежать от падающей на него медвежьей туши, но сразу же упал, почувствовав нестерпимую боль в ногах. Только тогда он понял, что ступни были серьезно повреждены. Не обращая внимания на боль, Алексей Петрович решил ползти, ориентируясь по солнцу. С поврежденными ногами, без медикаментов и продовольствия, страдая галлюцинациями от контузии, потери крови, холода и голода, Алексей Петрович 18 суток пробирался по лесу к людям. С тех пор этот двенадцатикилометровый путь называется «тропой Маресьева».



*Цветков Михаил, 5 лет*

Измученный жуткими болями от начавшейся гангрены ног, Алексей продолжал пробираться к своим. Увидев однажды вырубку леса, свежие опилки, он решил остаться и ждать людей. Здесь его и нашли два мальчика, но так как сами помочь ему не могли, то отправились в деревню за помощью взрослых.

Так Алексей Маресьев оказался в деревне Плав в семье Вихровых. Через три дня Маресьева перевезли в военно-полевой госпиталь (деревня Красилово). Местный военврач осмотрел ноги летчика и сказал: «Ну, «оттяпаю» тебе ноги выше колен, а дальше что будет? Я тебе советую – давай пробивайся в Москву» [3].

Из Красилово Маресьева доставили самолётом в Мо-

скву, в филиал военного госпиталя имени Н. Н. Бурденко. На следующий день врачи, обследовав раны Маресьева, пришли к выводу: нужна срочная ампутация 1/3 голени обеих ног.

В послеоперационной палате рядом с Маресьевым оказался батальонный комиссар Семен Воробьев. Именно он помог Алексею Петровичу выстоять после операции, пережить самые тяжёлые первые дни осознания инвалидности. Сутками Маресьев лежал неподвижно, глядя в потолок. И тут Воробьев дал ему журнал со словами: «Читай, читай, прямо для тебя».

В статье рассказывалось о русском военном лётчике времён Первой мировой войны, который без ступни, в протезе собственной конструкции поднимался в воздух на аэроплане и служил инструктором в школе военных пилотов.

Когда Алексей начал выздоравливать, то поделился мыслями о возвращении в строй со своим лечащим врачом, на что тот сказал: «Мое дело – тебя отремонтировать, а уж как у тебя потом получится – не знаю» [3].

У Маресьева и мысли не было стать обузой для Родины в трудные её дни. Когда после операции раны зажили, он стал усиленно осваивать протезы, чтобы вновь научиться ходить и вернуться в строй.

Первые шаги на протезах он делал, крепко держась за стул, затем ходил с костылями, потом – с палочкой, и наконец – тренировался в танцевальном зале... День за днем Маресьев приближался к здоровым людям. Он думал о том, как войти в летный «строй» и подготовиться к полетам. Ведь инструкции, как летать с деревянными

ногами, нет. Надо заново приучить себя к самолету, а самолет – к себе.

Вот как вспоминал это время сам летчик: «Я свои движения оттачивал буквально с линейкой: засовывал протезы между перекладинами двух стульев, отворачивался и представлял, что управляю самолетом. Потом измерял все расстояния линейкой и начинал сначала» [3].

Алексей Маресьев неоднократно обращался в различные инстанции с просьбой отправить его на фронт. Но всюду получал отказ. Большой моральной поддержкой для него было неожиданное заключение медкомиссии: «Допустить к тренировочным полетам».

Алексея направили в школу авиационных пилотов (поселок Ибреси Чувашской республики), где проводили свои тренировочные полеты боевые лётчики, вышедшие из госпиталей. Начальник лётной подготовки Наумов был очень удивлен: «Как так, летчик без ног?» и немедленно отправился к начальнику школы Юкову, который сам осуществил с Маресьевым первый полет. После этого Наумов неоднократно летал с Алексеем Петровичем и восхищался его мужеством.

В течение двух месяцев Алексей освоил все легкие самолеты У-2, Ут-2, И-16 и сдал экзамены на «отлично». Однако медицинская комиссия не допускала его к боевым полётам. Маресьеву неоднократно приходилось убеждать врачей в том, что он способен летать, а также ходить по кабинетам высокого начальства, доказывая свою годность к полетам.

В марте 1943 года Алексей Маресьев в очередной раз предстал перед Московской медицинской комиссией с

просьбой направить его в истребительную авиацию. Алексею Петровичу дали «добро» и направили в город Иваново в 14-й запасной авиационный полк МВО (Московского военного округа) (март-июль 1943 года). За четыре месяца службы здесь он буквально «сросся» с самолётом Як-3, успешно сдал экзамены и был направлен в 63-й гвардейский истребительный полк, который накопил достаточный опыт воздушных боев и успешно соперничал с немецкими асами.

Александр Михайлович Числов, командир 2-й авиаэскадрильи 63-го гвардейского истребительного авиационного полка не только взял Алексея Петровича в свою эскадрилью, но и совершил с ним боевой вылет. В июле 1943 года Маресьев успешно участвовал в штурмовке вражеских позиций, сбив в бою немецкий самолёт. После этого Числов назначил Алексея Петровича своим помощником и штурманом авиаэскадрильи.

В разгар Орловско-Курской операции произошло событие, благодаря которому вся наша страна и весь мир узнали о жизни и подвиге Алексея Маресьева: 21 июля 1943 года он познакомился с фронтовым корреспондентом Борисом Николаевичем Полевым. Кто-то сказал Полевому, что Маресьев – лучший летчик полка, и он решил с ним поговорить. Алексей Петрович пригласил журналиста в свою землянку. Б. Полевой вспоминал: «Летчик вышел из землянки наружу, и было слышно, как он обливается холодной водой, фыркая на весь лес. Он вернулся веселый, свежий, с каплями воды на бровях и волосах... опустил фитиль в лампе и стал раздеваться. Что-то тяжело грохнуло об пол. Я оглянулся и увидел такое, чему

сам не поверил. Он оставил на полу свои ноги. Безногий летчик? Летчик, только сегодня совершивший семь боевых вылетов... Это казалось совершенно невероятным» [3]. Маресьев поделился с корреспондентом своей историей. Полевой сказал, что хотел бы о нем написать. В это же время командир полка Н. П. Иванов ознакомил маршала авиации А. А. Новикова с результатами боевых вылетов своих летчиков, неоднократно упомянув Числова и Маресьева. Во время разговора выяснилось, что у Маресьева нет ног. Маршал был поражен этим фактом и немедленно встретился с героическим летчиком. Через месяц Алексею Петровичу было присвоено очередное воинское звание («гвардии старший лейтенант») и звание Героя Советского Союза.

Боевая слава Маресьева разнеслась по всей Воздушной армии и по всему фронту.

В полк зачастили корреспонденты. Журналист Б. Н. Полевой по свежим событиям хроники боевых действий пишет очерк об Алексее Маресьеве, но этому материалу не суждено было увидеть свет. Тогда Сталин не дал разрешения на публикацию, сославшись на политическую и военную обстановку в стране.

Однако о нашем земляке написал другой журналист – Василий Павлович Ильенков. В августе 1943 года он встретился с Маресьевым в госпитале, и 28 ноября 1943 года в газете «Красная звезда» был опубликован рассказ «Воля», в котором Маресьев был представлен под именем Алексея Петрусьева.

Маресьев продолжал летать, дрался, как лев. Летчиков, отчаяннее его, прежде не видели. Только чудом выходил

он живым из самых рискованных ситуаций. После боевых вылетов техники латали пробоины от немецких пуль на самолетах, а на машине Маресьева их не было. Все думали – везунчик, а он был просто настоящим асом.

Летал Маресьев отменно, легко, как дышал. Но очень немногие знали, какой ценой давалась эта легкость, как опухали и горели огнем ноги. И только холодная вода могла облегчить эту боль.

Всего за время войны Маресьев совершил 86 боевых вылетов, произвел 60 штурмовок наземных целей, сбил 11 самолетов врага (четыре до ранения и семь – после ранения).

В мае 1944 года Алексея Петровича Маресьева как опытного летчика направили на преподавательскую работу в Москву. Два года он готовил к полетам начинающих летчиков.

В 1946 году газета «Правда», журналы «Октябрь» и «Новый мир» приступили к публикации глав новой книги Бориса Полевого «Повесть о настоящем человеке», прототипом главного героя которой был Алексей Маресьев, а в 1947 году книга вышла отдельным изданием. Ей была присуждена Государственная премия СССР.

По данным Всесоюзной книжной палаты: «Повесть о настоящем человеке» выдержала 169 изданий в Советском Союзе и за рубежом. Общий тираж книг составил 9 миллионов 183 тысячи экземпляров только на русском языке. «Повесть о настоящем человеке» выходила 81 раз: в том числе на языках народов СССР – 49 раз, за рубежом (практически на всех языках планеты) – 39 раз.

А в 1948 году на экраны страны вышел художествен-

ный фильм «Повесть о настоящем человеке» режиссера Александра Столпера.

С 1949 по 1952 год А. П. Маресьев учился в Высшей партийной школе, с 1952 по 1956 год – в аспирантуре на кафедре истории Академии общественных наук.

12 июня 1956 года успешно защитил кандидатскую диссертацию по истории. С 1958 по 1997 год был вице-президентом от нашей страны в Международной феде-



*Жукова Дарья, 8 лет*

рации борцов Сопротивления нацизму (ФИР).

В 1960 году издается книга Маресьева «На Курской дуге», которая сразу становится библиографической редкостью. Эта книга есть в Волгоградской областной универсальной научной библиотеке имени М. Горького. Она небольшая по объему (скорее, это брошюра), узкоспециального содержания и интересна, прежде всего, военным историкам. Алексей Петрович писал ее, используя опыт своего 63-го гвардейского авиаполка. Есть в книге фотография: А. П. Маресьев в кругу однополчан. На ней рядом – два Героя Советского Союза, два земляка – камышанин Алексей Маресьев и Александр Числов, родившийся в нынешнем Быковском районе – тот самый командир эскадрильи, который не испугался летать с безногим летчиком.

В 1960-1990-е годы Алексей Петрович продолжал активно работать в комитете ветеранов войны нашей страны.

С согласия А. П. Маресьева Правительство Российской Федерации постановило в торжественной обстановке 18 мая 2001 года в Центральном академическом театре Российской Армии отметить очередную юбилейную дату А. П. Маресьева – 85-летие со дня рождения. Из воспоминаний сына Алексея Петровича: «Уже при параде отец стал причесываться в ванной и вдруг, покачнувшись, схватился за грудь. Он крепко сжал зубы, лицо стало строгим. Он затих. Было 16 часов 12 минут 18 мая 2001 года» [3]. Маресьев похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Настоящий человек, легендарный Маресьев остает-

ся с нами. На все времена.

Хорошо и просто выразил свои впечатления о подвиге великого земляка камышинский пятиклассник Алексей Зуев.

### ***Памятник герою.***

*Немало героев, по миру известных,  
Прославили город родной,  
Но храбрый и смелый летчик Маресьев  
Взлетел надо всюю страной.  
Давно отгремели военные взрывы –  
Спокойны леса и поля,  
Но подвиг Маресьева помнит Россия,  
И волжская помнит земля.  
Служил беззаветно и жил, словно в песне,  
Он в небе над миром кружил,  
Но снова вернулся наш летчик Маресьев  
Туда, где родился и жил.  
Расти, наш Камышин, счастливо и долго,  
Герой и тебя сохранит!  
Над городом милым, над вольною Волгой  
Навечно Маресьев стоит[3].*

### ***Дополнительная информация***

#### **Театральная жизнь**

В сентябре 1968 года камышане широко отметили 300-летний юбилей родного города и тогда, возрождая традицию, присвоили А. П. Маресьеву звание «Почетный гражданин города Камышина». А 26 октября 1968 года на сцене Камышинского драматического театра

прошла премьера спектакля «Повесть о настоящем человеке» (режиссер С. Бурлаченко).

В мае 2005 года, накануне 60-летия Великой Победы, Санкт-Петербургский Мариинский театр исполнил концертную версию оперы Сергея Прокофьева «Повесть о настоящем человеке». В это же время на сцене московского театра «Геликон-опера» на основе произведения Прокофьева режиссер Дмитрий Бертман поставил оперный спектакль «Упавший с неба».



*Касьмова Сабина, 6 лет*

## **Память в бронзе**

В 2005 году, в преддверии 60-летия Великой Победы в Великой Отечественной войне, благодарные потомки в

разных частях страны увековечили память о воинах земли Российской в мраморе и бронзе. Так мужественному человеку – Герою Советского Союза Алексею Петровичу Маресьеву поставлены памятники в Москве, Комсомольске-на-Амуре, Килл-Явре, Орле, Камышине...

**В 2014 году была утверждена премия имени А. Маресьева «За волю к жизни».** Она вручается именно в Камышине у памятника герою (памятник открыт 20 мая 2006 года). Ее удостоиваются люди, сумевшие выжить в экстремальных ситуациях, проявившие мужество и героизм. В Камышинском историко-краеведческом музее открыт мемориальный зал А. П. Маресьева «Мгновения большой судьбы». Родственники Маресьева передали в музей его личные вещи, документы, фотографии и... протезы. В Камышине есть улица и бульвар Маресьева, имя его носят школа и одно из профессиональных училищ города.

**В честь Алексея Маресьева** названы улицы в Москве, Чувашской республике, Актюбинске, Ташкенте, Горно-Алтайске и других городах. Открыты мемориальные доски на зданиях в Москве, где Маресьев жил после войны, а также в Батайске. Школы №760 и №89 города Москвы и школа №13 города Орла носят имя Героя.

**А. П. Маресьев – «Почетный гражданин»**

Камышина (с 3 сентября 1968года),

Комсомольска-на-Амуре (с 6 мая 1977 года),

Орла (с 25 апреля 1990 года).

**Государственные награды А. П. Маресьева**

Орден Боевого Красного Знамени (1 июля 1942 г.),

Медаль «Золотая Звезда» (24 августа 1943 г.),

Орден Ленина (24 августа 1943 г.),  
Медаль «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.» (13 августа 1945 г.),  
Медаль «В память 800-летия Москвы» (1947 г.),  
Медаль «20 лет Победы над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.» (1965 г.),  
Орден Трудового Красного Знамени (20 мая 1966 г.),  
Медаль «250 лет Вооруженных Сил СССР» (1968 г.),  
Медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970 г.),  
Орден Октябрьской Революции (1971 г.),  
Орден Красной Звезды (19 мая 1976 г.),  
Орден Дружбы народов (19 мая 1976 г.),  
Орден Трудового Красного Знамени (6 мая 1981 г.),  
Орден Отечественной войны 1 степени (11 марта 1985 г.),  
Орден Ленина (9 мая 1986 г.),  
Орден «Знак Почета» (26 июля 1991 г.),  
Орден «За заслуги перед Отечеством» (20 мая 1996 г.),  
Орден Дружбы (2000 г.).

22 августа 1974 года Крымской астрофизической обсерваторией открыта «Малая планета-2173-Маресьев».

### *Литература*

1. Алексей Маресьев // Энциклопедия Волгоградской области. – Волгоград, 2007. – С. 197-198.
2. В память о героическом земляке // Грани культуры. – 2015. – № 23-24 (декабрь). – С. 19.
3. Иванов, А. Возвращение: [хроника судьбы настоящего]

- го человека] / А. Иванов, В. Шамаев, В. Шантарин. – Волгоград: Издатель, 2009. – 328 с: ил.
4. Мамонтов, В. Легендарный Маресьев / В. Мамонтов. – Камышин, 2006. – 128 с.
  5. Назарова, Т. Камышин претендует на вручение премии: [97 лет со дня рождения А. Маресьева] / Т. Назарова // Волгоградская правда. – 2013. – 23 мая. – С. 7.
  6. Небесные герои // Волгоградская правда. – 2007. – 20 декабря. – С. 3.
  7. Оберемко, В. Застенчивый герой: [о А. Маресьеве] / В. Оберемко // АИФ НП. – 2013. – № 41 (октябрь). – С. 38.
  8. Проскурякова, Т. Камышане отметили 99-летие легендарного летчика А. Маресьева / Т. Проскурякова // Волгоградская правда. – 2015. – 22 мая. – С. 2.
  9. Фолиев, А. Книга Алексея Маресьева стала библиографической редкостью / А. Фолиев // Волгоградская правда. – 2016. – 6 февраля. – С. 3.
  10. Чернявская, Л. «Предпочитаю вальс!» / Л. Чернявская // Чернявская, Л. Славы притяженье / Л. Чернявская. – Волгоград, 2009. – С. 5-15.
  11. Шепель, Н. 2016 год в регионе назван именем А. Маресьева / Н. Шепель // Волгоградская правда. – 2015. – 29 декабря. – С. 1.
  12. Маресьев, Алексей Петрович [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/> – 16.02.2016.



400050, г. Волгоград,  
ул. Рокоссовского, 48  
E-mail: [VODB@bk.ru](mailto:VODB@bk.ru)  
[www.biblioteka-volgograd.ru](http://www.biblioteka-volgograd.ru)  
37-72-01  
37-72-56